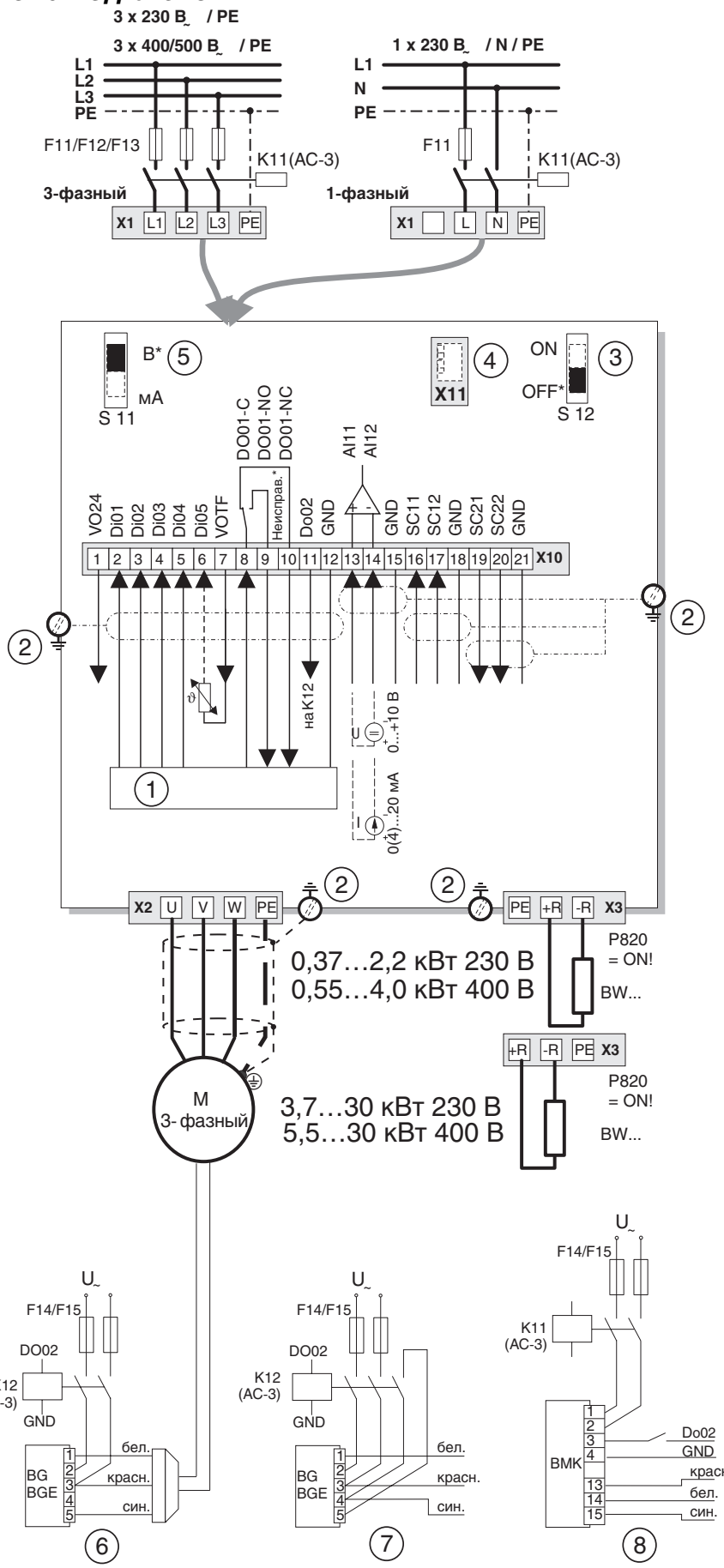
Монтаж и ввод в эксплуатацию

Схема подключения



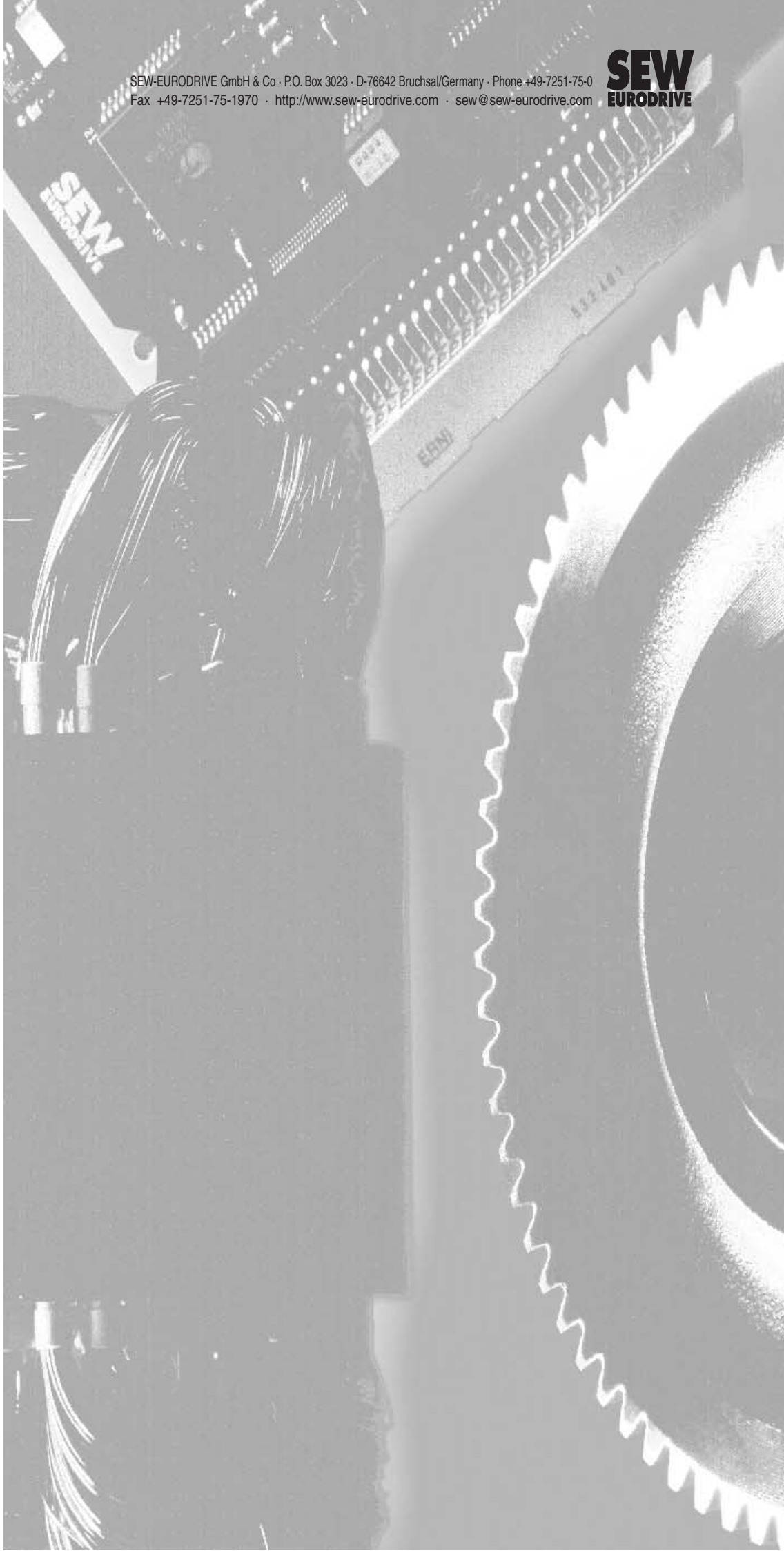
Назначение выводов

Клемма		Функция	
X1	L1/L2/L3/PE L/N/PE	Подключение к сети	
X2	U/V/W/PE	Подключение к двигателю	
X3	PE/+R/-R	Подключение тормозного резистора	
X10:			
1	VO24	Выход вспомогательного напряжения + 24 В (макс. 50 мА)	
2	DI01	Двоичный вход 1, фиксированное назначение: CW/STOP (Направо/Стоп)	
3	DI02	Двоичный вход 2, заводская установка: CCW/STOP (Налево/Стоп)	
4	DI03	Двоичный вход 3, заводская установка: Enable (Разрешение)	
5	DI04	Двоичный вход 4, заводская установка: n11/n21	
6	DI05	Двоичный вход 5, заводская установка: n12/n22 (**TF** можно подключать **только к DI05**)	
7	VOTF	Питающее напряжение для TF (ПТК-термистор)	
8	DO01-C	Двоичный выход 1, заводская установка: "/Error"	
9	DO01-NO	Двоичный выход 1, нормально разомкнутый контакт	
10	DO01-NC	Двоичный выход 1, нормально замкнутый контакт	
11	DO02	Двоичный вход 2, заводская установка: "Brake released" ($I_{макс}$ = 150 мА)	
12	GND	Общий вывод	
13	AI11	Аналоговый вход 0 ... 10 В / 0(4) ... 20 мА	
14	AI12		
15	GND	Общий вывод	
16	SC11	Системная шина +, входящая	
17	SC12	Системная шина -, входящая	
18	GND	Общий вывод	
19	SC21	Системная шина +, исходящая	Если S12 = ON (ВКЛ), то SC21 и SC22 отключены. Это необходимо для преобразователя в конце шины.
20	SC22	Системная шина -, исходящая	
21	GND	Общий вывод	
X11	RS-485	Диагностический порт для подключения ПК или модуля памяти параметров UBP11A через UWS21A	

Пояснение

№	Идентификация
1	Управление
2	Клемма подключения экрана
3	ON OFF* S 12 Системная шина Согласующий резистор
4	RS-485 X11
5	B* мА S 11 Переключающий контакт I-сигнал <-> U-сигнал
6	Отключение по цепи переменного тока
7	Отключение по цепям постоянного и переменного тока
8	Отключение по цепям постоянного и переменного тока

* = заводская установка

SEW-EURODRIVE GmbH & Co · P.O. Box 3023 · D-76642 Bruchsal/Germany · Phone +49-7251-75-0
Fax +49-7251-75-1970 · http://www.sew-eurodrive.com · sew@sew-eurodrive.com

SEW EURODRIVE